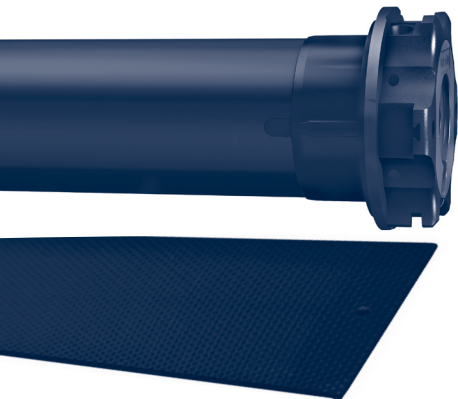


CHERUBINI



LUMEN S-RX



MOTEUR TUBULAIRE SOLAIRE POUR VOLETS
ROULANTS AVEC FIN DE COURSE ÉLECTRONIQUE

FR

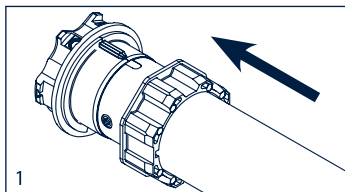
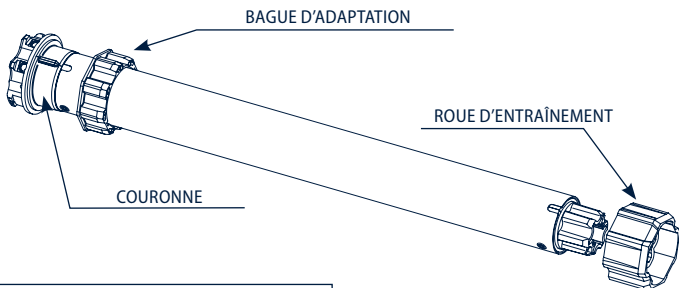


INSTRUCTIONS

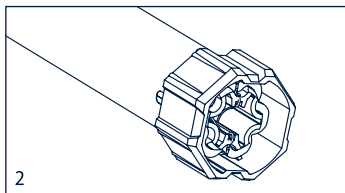
Sommaire

Préparation du moteur.....	4
Installation du panneau photovoltaïque	5
Précautions importantes :	6
Détermination de la position optimale en présence d'obstacles	6
Montage de la batterie.....	7
Fonction de protection de la batterie.....	7
Avertissements de sécurité concernant la batterie.....	8
Remplacement d'un panneau photovoltaïque.....	8
Connexions électriques.....	9
Émetteurs compatibles	10
Légende des symboles.....	10
Explication des séquences de commande	11
Fonction d'ouverture/fermeture de la programmation.....	12
Mémorisation du premier émetteur	14
Désactivation automatique de la mémorisation du premier émetteur.....	14
Activation du moteur	14
Vérification de l'état de connexion du panneau photovoltaïque.....	15
Contrôle de l'état de charge de la batterie.....	16
Réglage des fins de course.....	17
Réglage en Modalité 1 (manuelle)	17
Exemple 1 : mémorisation de la position d'ouverture en premier.....	18
Exemple 2 : mémorisation de la position de fermeture en premier	19
Réglage en Modalité 2 (semi-automatique).....	20
Réglage de la position intermédiaire	21
Annulation de la position intermédiaire.....	21
Réglage de la sensibilité aux obstacles.....	22
Annulation des positions des fins de course	23
Annulation du fin de course d'ouverture.....	23
Annulation du fin de course de fermeture.....	23
Annulation totale des positions des fins de course	23
Mémorisation d'autres émetteurs.....	24
Annulation d'un seul émetteur	24
Annulation totale de la mémoire des émetteurs.....	25
Fonctions spéciales	26
Mémorisation temporaire de l'émetteur	26
Mémorisation des émetteurs de poche A530058.....	27
Mode stockage basse consommation.....	28
Déclaration UE de conformité	29

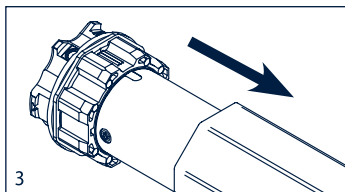
PRÉPARATION DU MOTEUR



1. Insérer la bague d'adaptation sur la couronne en insérant l'encoche dans le repère rainuré et pousser jusqu'en butée.



2. Monter la roue sur l'axe de sortie du moteur jusqu'à enclenchement du ressort d'arrêt.

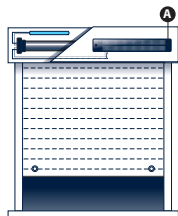


3. Introduire complètement le moteur dans le tube.

NB: En cas de tube rond ou lisse la roue doit être fixée au tube, cette opération est à la charge du monteur. Pour les autres tubes la fixation est facultative mais fortement conseillée.

INSTALLATION DU PANNEAU PHOTOVOLTAÏQUE

Le panneau photovoltaïque (A) doit être orienté de manière à optimiser l'incidence des rayons du soleil. Un positionnement correct est essentiel pour assurer un rendement élevé du panneau et l'autonomie du moteur solaire. Le panneau est conçu pour être compatible avec tous les coffres d'obturation et pour assurer un flux de charge constant à la batterie.



Deux rivets ou vis peuvent être utilisés pour fixer le panneau. Voici les étapes de la procédure :

1. Dans un premier temps, il faut percer un trou de 16 mm de diamètre (B) pour le passage du câble et deux trous de 5 mm de diamètre (C) pour la fixation du panneau au coffre, comme le montre le dessin ci-dessous.
2. Introduisez ensuite le câble d'alimentation du panneau photovoltaïque dans le boîtier par le trou B.
3. Enfin, fixez le panneau photovoltaïque aux 2 trous C, à l'aide de rivets en aluminium ($\varnothing 4,8 \times 10$) ou de vis d'un diamètre ne dépassant pas 5 mm.

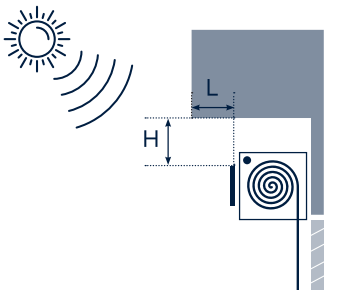
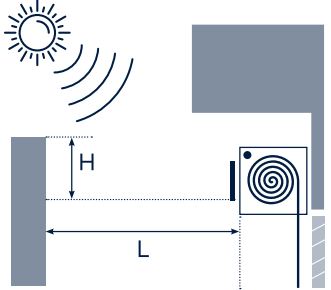
****AVERTISSEMENT**:** Il est recommandé d'éviter l'utilisation de rondelles trop grandes qui pourraient chevaucher les cellules, les couvrir ou les endommager. Tendre et fixer le câble en évitant les plis excessifs.

Trou schéma	Montage
Les mesures sont en mm.	

PRÉCAUTIONS IMPORTANTES :

- Évitez d'exercer une pression sur les cellules photovoltaïques, car elles sont extrêmement fragiles et peuvent facilement se briser, surtout si vous les fixez en serrant trop fort les vis.
- Manipulez le panneau photovoltaïque avec précaution, en évitant les chocs accidentels et les chutes qui pourraient entraîner la rupture des cellules photovoltaïques.
- Évitez de placer le module photovoltaïque derrière une vitre ou dans une zone fortement ombragée.
- Veillez à ce que les cellules ne soient pas obstruées et évitez de placer des objets devant elles.
- Éviter l'accumulation de neige, de feuilles, de poussière, etc. sur la surface du module photovoltaïque.
- Veillez à ce que la surface du module photovoltaïque reste propre. Utilisez uniquement de l'eau et un chiffon doux pour le nettoyage.
- Disposez le câble d'alimentation de manière à ne pas endommager le tablier du volet.
- Nettoyer le perçage de l'orifice B des copeaux afin de permettre le passage du câble en évitant tout dommage éventuel.

DÉTERMINATION DE LA POSITION OPTIMALE EN PRÉSENCE D'OBSTACLES

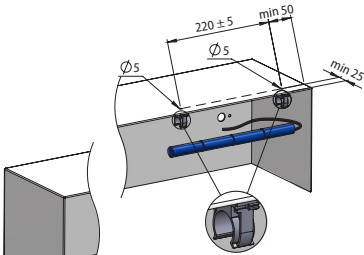
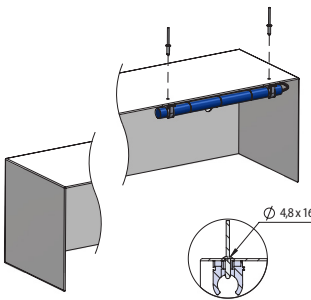
	
Dépassement de toit ou couvertures similaires $L < 2 \times H$	Obstacle devant le panneau solaire $H < L / 2$

Dans certaines régions géographiques, l'ensoleillement peut être considérablement réduit à certaines périodes de l'année. Dans ce cas, la batterie peut être rechargée à l'aide d'un chargeur Cherubini spécifique vendu comme accessoire, ou d'un modèle compatible (en option).

MONTAGE DE LA BATTERIE

- Veillez à ce que la batterie, la fixation et les câbles ne touchent pas la surface du store ou de l'écran.
- Le câble d'alimentation doit être posé avec une pente ascendante et une courbe d'égouttement.
- Nettoyer les résidus de copeaux dans tous les trous pour permettre une fixation optimale des rivets.
- La batterie et les câbles de connexion ne doivent pas être exposés à un contact direct avec l'eau.
- La fixation doit être effectuée à l'aide des pinces de support fournies de manière à ne pas compromettre le store.
- Ne pas rallonger le câble de connexion vers/ depuis le moteur/la batterie/le panneau solaire.
- Veiller à ce que les connexions soient correctes et sûres.
- Avant d'effectuer des travaux sur le moteur ou l'entraînement, débrancher la batterie du moteur.

Installer la batterie au-dessus de l'enrouleur, du même côté que l'opérateur, à l'aide des rivets en aluminium fournis ($\varnothing 4,8 \times 16$ mm).

Trou schéma	Montage
 Les mesures sont en mm.	

FONCTION DE PROTECTION DE LA BATTERIE

Le moteur est équipé d'un capteur de température : lorsqu'une valeur inférieure à 0 °C est détectée, le moteur active la fonction de protection de la batterie pour éviter tout dommage.

La fonction de protection de la batterie interrompt le chargement de la batterie à partir de n'importe quelle source d'énergie, qu'il s'agisse du panneau photovoltaïque ou de l'alimentation externe.

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ CONCERNANT LA BATTERIE

Précautions :

- Utiliser la batterie exclusivement pour alimenter le moteur tubulaire LUMEN S-RX.
- Protéger la batterie des sources de chaleur et de l'eau.
- Ne pas charger ou utiliser des batteries tombées ou endommagées.
- Ne pas connecter le pôle positif ou négatif de la batterie avec des objets métalliques.
- La batterie perd de son efficacité après une utilisation prolongée ou si elle est déchargée fréquemment.
- Rechargez-la avec un bloc d'alimentation/chargeur ayant les caractéristiques indiquées dans ce manuel.
- Ne pas laisser la batterie en charge pendant une période prolongée si elle n'est pas utilisée.
- La batterie doit être installée à l'intérieur du conteneur.
- Si possible, recharger la batterie avant l'installation à l'aide d'un chargeur approprié du type décrit ci-dessus.
- Lors de l'installation des câbles et des connecteurs, veillez à ce qu'ils n'interfèrent pas avec le mouvement du volet ou de l'écran.
- Ne pas ouvrir ou percer la batterie.



Débarrassez-vous de la batterie séparément du moteur et du panneau photovoltaïque en la déposant dans les conteneurs prévus à cet effet dans les points de collecte publics mis à disposition par votre municipalité.

REEMPLACEMENT D'UN PANNEAU PHOTOVOLTAÏQUE

Les panneaux photovoltaïques ne doivent être remplacés que par un installateur professionnel et uniquement par un modèle identique. Le panneau photovoltaïque ne doit jamais être jeté avec les ordures ménagères.

- Déconnecter le câble moteur de la batterie
- Déconnecter le panneau solaire du câble moteur
- Retirer le câble du panneau du coffre de l'obturateur
- Retirer les rivets
- Retirer le panneau photovoltaïque
- Installer le nouveau panneau photovoltaïque en suivant les instructions données dans la section précédente.

CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

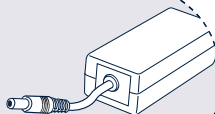
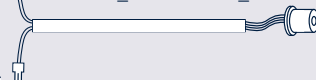
Panneau photovoltaïque Réf. A4508_OU25



OPTIONS À COMMANDER

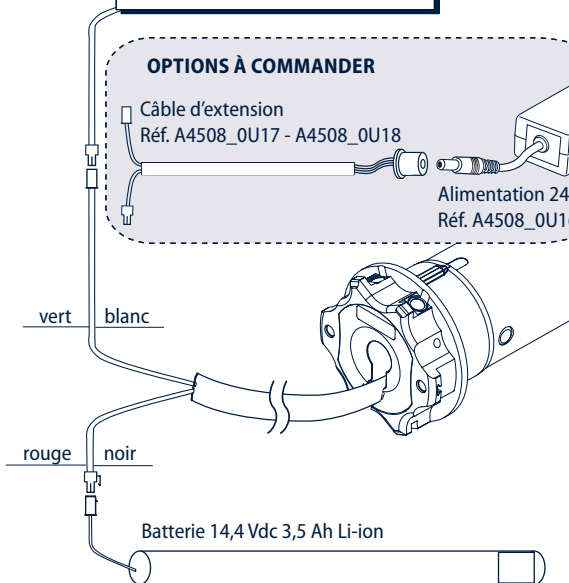
Câble d'extension

Réf. A4508_OU17 - A4508_OU18



Alimentation 24 Vdc

Réf. A4508_OU16



A4508_OU18 Kit de câblage moteur solaire L=1500 mm (Pack 10 pcs.)

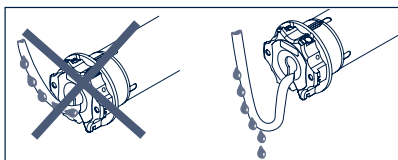
A4508_OU17 Kit de câblage moteur solaire L=300 mm (Pack 10 pcs.)

A4508_OU16 Kit d'alimentation moteur solaire (Pack 5 pcs.)

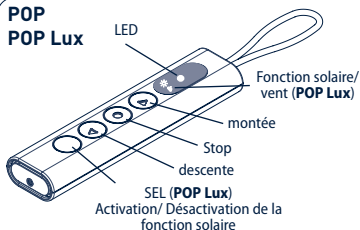
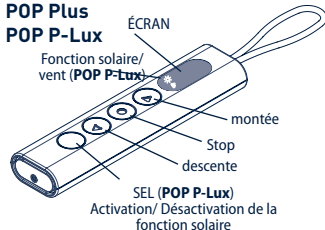
A4508_OU24 Batterie de rechange pour moteur solaire

A4508_OU25 Panneau photovoltaïque de rechange pour moteur solaire

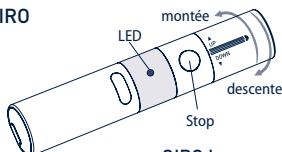
A4508_OU53 Moteur solaire de rechange LUMEN S-RX



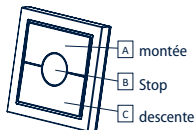
ÉMETTEURS COMPATIBLES

POP
POP LuxPOP Plus
POP P-Lux

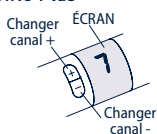
GIRO



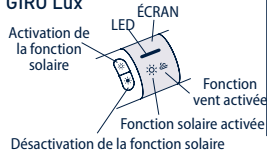
GIRO Wall



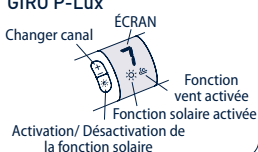
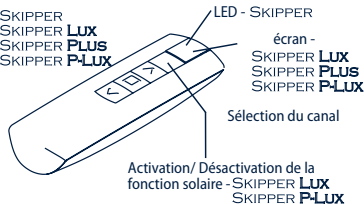
GIRO Plus



GIRO Lux



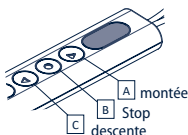
GIRO P-Lux

SKIPPER
SKIPPER Lux
SKIPPER Plus
SKIPPER P-LuxSKIPPER LCD
SKIPPER SENSO

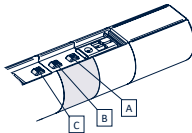
LÉGENDE DES SYMBOLES



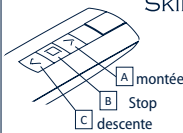
POP



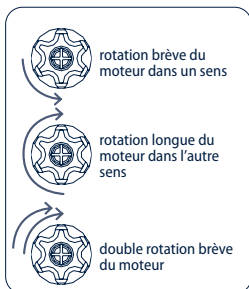
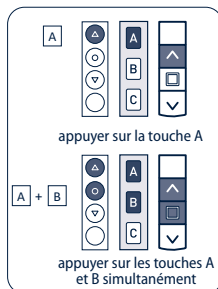
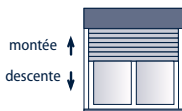
GIRO



SKIPPER



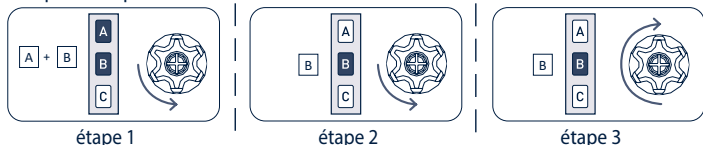
LÉGENDE DES SYMBOLES



EXPLICATION DES SÉQUENCES DE COMMANDE

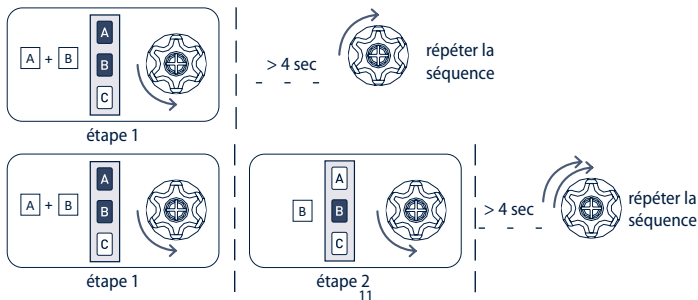
Les séquences se composent pour la plupart de trois étapes bien distinctes à l'issue desquelles le moteur indique par différents types de rotation si l'étape s'est achevée de façon positive ou négative. Les touches doivent être enfoncées comme le montre la séquence, sans laisser s'écouler plus de 4 secondes entre une étape et l'autre. Si le temps qui s'écoule dépasse les 4 secondes, la commande n'est pas acceptée et il faudra répéter la séquence.

Exemple de séquence de commande :



Comme le montre l'exemple, le moteur retourne à la position initiale par une seule rotation longue quand la séquence s'achève avec une issue positive. De fait, deux rotations brèves dans le même sens correspondent à une rotation longue dans le sens opposé. Le moteur retourne à la position initiale même si la séquence ne s'est pas achevée, en accomplissant dans ce cas une ou deux rotations brèves.

Exemples de séquences incomplètes :

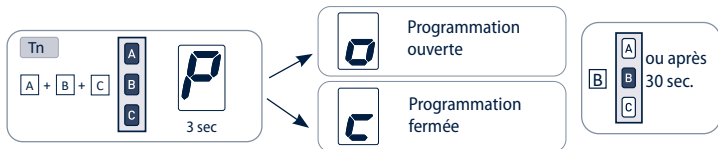


FONCTION D'OUVERTURE/FERMETURE DE LA PROGRAMMATION

ÉMETTEUR SKIPPER PLUS - SKIPPER LUX - SKIPPER P-LUX ÉMETTEUR POP PLUS - POP LUX - POP P-LUX

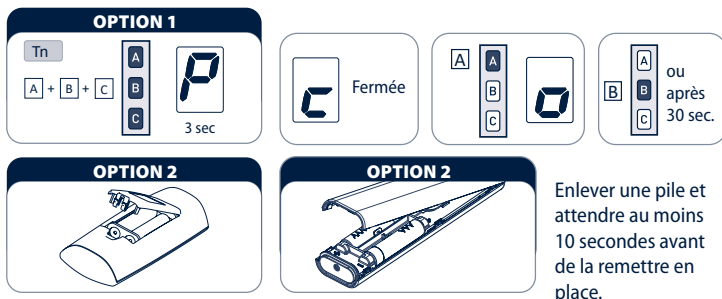
Pour éviter les modifications accidentelles sur la programmation du moteur pendant l'utilisation quotidienne de l'émetteur, la possibilité de programmation est automatiquement désactivée 8 heures après l'envoi de la dernière séquence (A+B ou B+C).

VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DE LA FONCTION



Pour modifier l'état de la fonction voir les séquences ACTIVATION/DÉSACTIVATION.

ACTIVATION DE LA PROGRAMMATION



Procéder avec la programmation selon le manuel d'instructions.

DÉSACTIVATION DE LA PROGRAMMATION

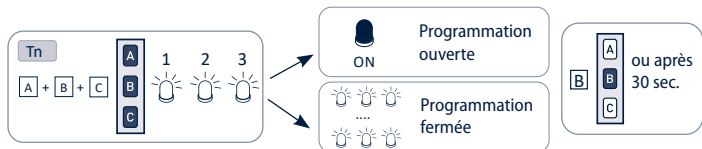


FONCTION D'OUVERTURE/FERMETURE DE LA PROGRAMMATION

ÉMETTEUR SKIPPER - SÉRIE GIRO - ÉMETTEUR POP

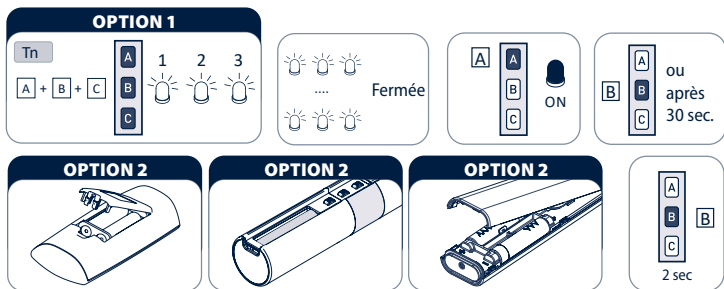
Pour éviter les modifications accidentelles sur la programmation du moteur pendant l'utilisation quotidienne de l'émetteur, la possibilité de programmation est automatiquement désactivée 8 heures après l'envoi de la dernière séquence (A+B ou B+C).

VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DE LA FONCTION



Pour modifier l'état de la fonction voir les séquences ACTIVATION/DÉSACTIVATION.

ACTIVATION DE LA PROGRAMMATION



Enlever une pile et attendre au moins 10 secondes avant de la remettre en place.

Procéder avec la programmation selon le manuel d'instructions.

DÉSACTIVATION DE LA PROGRAMMATION

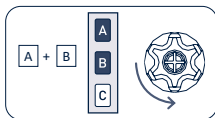


MÉMORISATION DU PREMIER ÉMETTEUR

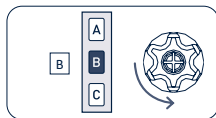
Cette opération ne peut être accomplie que quand le moteur est neuf ou après une annulation complète de la mémoire.

Pendant cette phase, mettre sous tension un seul moteur à la fois.

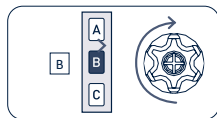
T1 : Premier émetteur à mémoriser.



T1



T1



T1 (2 sec)

DÉSACTIVATION AUTOMATIQUE DE LA MÉMORISATION DU PREMIER ÉMETTEUR

Chaque fois que le moteur est activé vous avez 3 heures pour faire la mémorisation du premier émetteur. Après cette période la possibilité de mémorisation de l'émetteur est désactivée. Pour réinitialiser le timer de cette fonction, il suffit de déconnecter du moteur aussi bien le panneau photovoltaïque que la batterie pendant au moins 15 secondes, puis de les reconnecter.

ACTIVATION DU MOTEUR

Connectez la batterie puis le panneau solaire aux câbles du moteur.

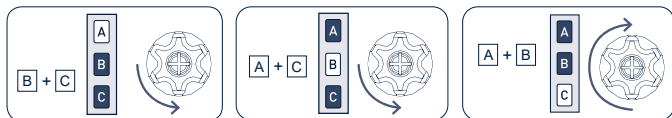
Remarque : les connecteurs de tous les câbles sont conçus pour éviter les connexions incorrectes en utilisant des couleurs et des types de connexion différents.

ATTENTION : Une fois les connexions effectuées, le moteur est actif et prêt à être utilisé.

IMPORTANT : S'il y a plus d'un moteur à installer, connectez un moteur à la fois en gardant les autres déconnectés.

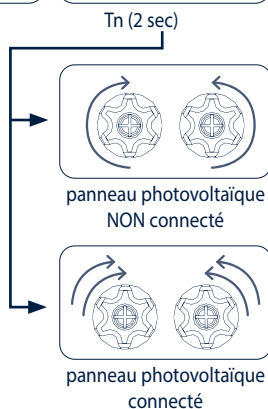
VÉRIFICATION DE L'ÉTAT DE CONNEXION DU PANNEAU PHOTOVOLTAÏQUE

Le moteur est équipé d'une fonction permettant d'afficher l'état de connexion du panneau photovoltaïque.



En effectuant cette procédure avec l'émetteur, le moteur répond par un double mouvement long (un dans une direction et un dans la direction opposée) si le panneau photovoltaïque n'est PAS correctement connecté.

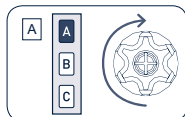
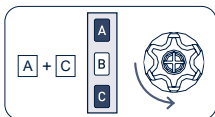
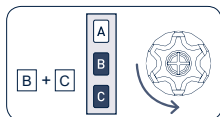
Dans le cas contraire, le moteur effectue un quadruple mouvement court (deux dans une direction et deux dans la direction opposée) pour indiquer que le panneau est correctement connecté.



CONTRÔLE DE L'ÉTAT DE CHARGE DE LA BATTERIE

Le moteur est équipé d'une fonction d'affichage de la charge restante de la batterie.

En effectuant la procédure suivante avec l'émetteur, le moteur répond par une série de mouvements correspondant aux différents états de charge, comme illustré dans le tableau ci-dessous.

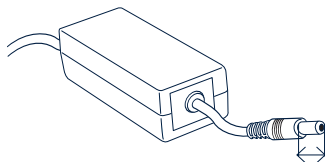


(2 sec)

N° de mouvements	Signification
1	faible niveau de charge : 0-20%
2	suffisant : 20 à 40%
3	bon : 40-60%
4	excellent : 60-80%
5	excellent : 80-100%

ATTENTION ! Si la charge de la batterie est insuffisante, le moteur ralentit considérablement et passe en mode ECO, qui permet d'effectuer certaines opérations.

Alimentation à acheter séparément comme alternative à celle vendue par Cherubini (24 Vdc, 25 W, Jack 2,1 mm).



Outside ⊖ ⊕ Inside

RÉGLAGE DES FINS DE COURSE

Les moteurs solaires LUMEN S-RX disposent d'un système de fin de course électronique avec encodeur. Ce système assure une fiabilité élevée et une grande précision dans le maintien des positions. L'émetteur permet de régler très simplement les fins de course. Pendant le réglage, le moteur se déplace tant que l'on maintient pressée la touche de montée et de descente et s'arrête dès que l'on relâche la touche. Une fois le réglage terminé, il suffit, pour actionner le moteur, d'appuyer brièvement sur la touche de montée et de descente. Le réglage des fins de course peut être fait de différentes manières selon les dispositifs de blocage montés OU NON sur le volet (bouchons sur lame finale, verrous antieffraction) et le type d'installation (à l'usine ou sur le chantier).

RÉGLAGE EN MODALITÉ 1 (manuelle)

Dans cette modalité, le volet peut avoir un, deux ou aucun dispositif de blocage en montée et en descente. La séquence de mémorisation peut partir indifféremment du fin de course haut ou du fin de course bas.

Pendant le réglage de la première position, il peut être nécessaire de se servir de la touche de descente pour actionner la montée du volet et vice versa, puisque le sens de rotation correct ne sera déterminé qu'après avoir mémorisé la première position.

Exemple 1 : mémorisation de la position d'ouverture en premier

MÉMORISATION DE LA POSITION D'OUVERTURE

Si le volet est déjà complètement enroulé, il faudra d'abord le baisser de 20 cm environ.

Porter le volet à l'ouverture complète à l'aide de la touche de montée ou de descente.

Si les bouchons de blocage sont installés, maintenir la touche pressée jusqu'à ce que le moteur s'arrête automatiquement à la butée. Dans le cas contraire, se servir des touches de l'émetteur pour régler avec précision la position d'ouverture.

Pour mémoriser la position d'ouverture, appuyer simultanément sur les touches A (montée) et B (stop) pendant 2 s environ, jusqu'à ce que le moteur commence un mouvement de descente confirmant que la mémorisation a été effectuée.

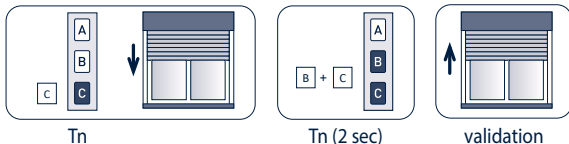
Tn : émetteur mémorisé



MÉMORISATION DE LA POSITION DE FERMETURE

Porter le volet à la fermeture complète à l'aide de la touche de descente de l'émetteur. Si le dispositif de blocage est présent en descente, maintenir la touche pressée jusqu'à ce que le moteur s'arrête automatiquement à la butée. Dans le cas contraire, se servir des touches de l'émetteur pour régler avec précision la position de fermeture.

Pour mémoriser la position de fermeture, appuyer simultanément sur les touches B (stop) et C (descente) pendant 2 s environ, jusqu'à ce que le moteur commence un mouvement de montée confirmant que la mémorisation a été effectuée.



Si le panneau photovoltaïque n'est pas détecté correctement, le moteur effectue 2 mouvements longs (1 seconde chacun) dans les 2 directions pour signaler un mauvais fonctionnement.

Exemple 2 : mémorisation de la position de fermeture en premier

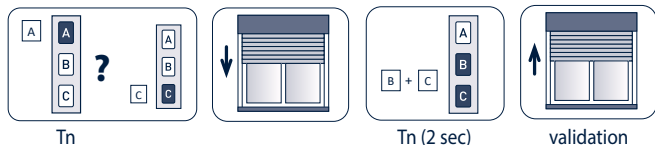
MÉMORISATION DE LA POSITION DE FERMETURE

Si le volet est déjà complètement déroulé, il faudra d'abord le monter de 20 cm environ.

Porter le volet à la fermeture complète à l'aide de la touche de montée ou de descente de l'émetteur. Si le dispositif de blocage est présent en descente, maintenir la touche pressée jusqu'à ce que le moteur s'arrête automatiquement à la butée. Dans le cas contraire, se servir des touches de l'émetteur pour régler avec précision la position de fermeture.

Pour mémoriser la position de fermeture, appuyer simultanément sur les touches B (stop) et C (descente) pendant 2 s environ, jusqu'à ce que le moteur commence un mouvement de montée confirmant que la mémorisation a été effectuée.

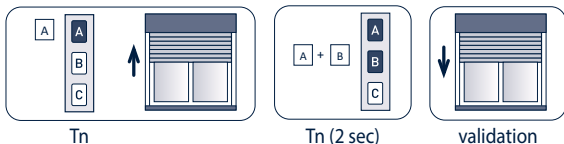
Tn : émetteur mémorisé



MÉMORISATION DE LA POSITION D'OUVERTURE

Porter le volet à l'ouverture complète à l'aide de la touche de montée. Si les bouchons de blocage sont installés, maintenir la touche pressée jusqu'à ce que le moteur s'arrête automatiquement à la butée. Dans le cas contraire, se servir des touches de l'émetteur pour régler avec précision la position d'ouverture.

Pour mémoriser la position d'ouverture, appuyer simultanément sur les touches A (montée) et B (stop) pendant 2 s environ, jusqu'à ce que le moteur commence un mouvement de descente confirmant que la mémorisation a été effectuée.



Si le panneau photovoltaïque n'est pas détecté correctement, le moteur effectue 2 mouvements longs (1 seconde chacun) dans les 2 directions pour signaler un mauvais fonctionnement.

RÉGLAGE EN MODALITÉ 2 (semi-automatique)

Pour pouvoir utiliser cette modalité, le volet doit obligatoirement être monté avec des dispositifs de blocage en descente (verrous automatiques). Il n'est pas nécessaire d'avoir des dispositifs de blocage en montée (bouchons). Cette procédure est particulièrement adaptée à l'installation en usine car seule la position d'ouverture doit être mémorisée. La position de fermeture sera déterminée automatiquement pendant l'utilisation normale. La séquence de mémorisation doit obligatoirement partir du fin de course haut.

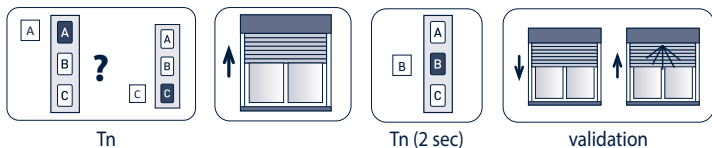
MÉMORISATION DE LA POSITION D'OUVERTURE

Si le volet est déjà complètement enroulé, il faudra d'abord le baisser de 20 cm environ.

Porter le volet à l'ouverture complète à l'aide de la touche de montée ou de descente. Si les bouchons de blocage sont installés, maintenir la touche pressée jusqu'à ce que le moteur s'arrête automatiquement à la butée. Dans le cas contraire, se servir des touches de l'émetteur pour régler avec précision la position d'ouverture.

Pour mémoriser la position d'ouverture, appuyer sur la touche B (stop) pendant 2 s environ. Le moteur accomplit un mouvement de descente et se repositionne en fin de course haut.

Tn : émetteur mémorisé



À ce moment, le sens de rotation est déterminé correctement. Il est possible de déconnecter le moteur et de terminer la mémorisation du fin de course inférieur sur le chantier. À la remise sous tension, le moteur se déplace normalement sans avoir à maintenir pressées les touches.

La première fois que le moteur s'arrête sur la butée inférieure, cette position reste mémorisée automatiquement. Étant donné que le moteur recherche la butée mécanique à chaque descente, si la première fois, le fin de course inférieur est détecté par erreur à cause d'un empêchement mécanique (lame bloquée, coulisses non parallèles, vis saillantes, etc.), il suffit d'accomplir une remontée, éliminer le défaut et effectuer une nouvelle descente.

RÉGLAGE DE LA POSITION INTERMÉDIAIRE

Cette fonction facultative permet de placer le volet dans une position intermédiaire préférée. Une fois la position intermédiaire mémorisée, il suffit, pour mettre le volet dans cette position, d'appuyer sur la touche de stop pendant 2 secondes.

Pour mémoriser la position intermédiaire, actionner le volet jusqu'à la position souhaitée et alors maintenir la touche de stop pressée (4 s environ) jusqu'à ce que le moteur émette le mouvement de validation.

Tn : émetteur mémorisé



Tn (4 sec)

MOUVEMENT EN POSITION INTERMÉDIAIRE

Il est possible de commander le moteur en position intermédiaire de deux façons:



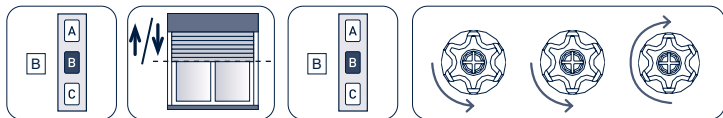
Tn (2 sec)

ANNULATION DE LA POSITION INTERMÉDIAIRE

L'annulation de la position intermédiaire peut être effectuée si l'on ne souhaite plus disposer de cette fonction, et elle est nécessaire dans les cas où l'on souhaite modifier la position intermédiaire déjà mémorisée.

Avant d'effacer la position intermédiaire, il est nécessaire de porter le volet à la position intermédiaire en appuyant sur la touche de stop pendant 2 s, puis appuyer à nouveau sur la touche de stop (4 s environ) jusqu'à ce que le moteur émette le mouvement de validation.

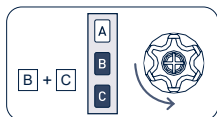
Tn : émetteur mémorisé



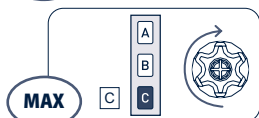
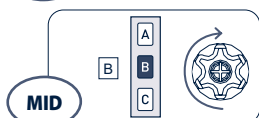
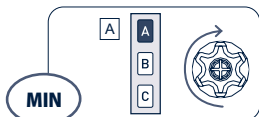
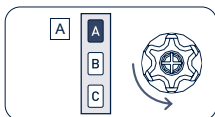
Tn (2 sec)

Tn (4 sec)

RÉGLAGE DE LA SENSIBILITÉ AUX OBSTACLES



Tn



2 sec

Le LUMEN S-RX offre la possibilité de modifier la sensibilité de détection des obstacles sur trois niveaux.

Pour une sensibilité accrue, sélectionnez le niveau MAX, pour une sensibilité réduite, sélectionnez le niveau MIN.

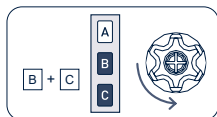
Le moteur du LUMEN S-RX a le niveau MID sélectionné en usine.

ANNULATION DES POSITIONS DES FINS DE COURSE

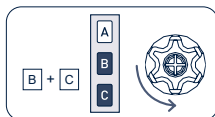
ANNULATION DU FIN DE COURSE D'OUVERTURE

Pour annuler uniquement le fin de course d'ouverture suivre la procédure ci-dessous puis procéder au "MÉMORISATION DE LA POSITION D'OUVERTURE".

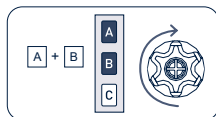
Tn : émetteur mémorisé



Tn



Tn

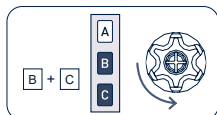


Tn (2 sec)

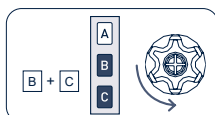
ANNULATION DU FIN DE COURSE DE FERMETURE

Pour annuler uniquement le fin de course de fermeture suivre la procédure ci-dessous puis procéder au "MÉMORISATION DE LA POSITION DE FERMETURE".

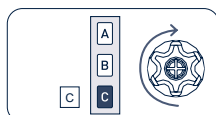
Tn : émetteur mémorisé



Tn



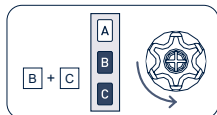
Tn



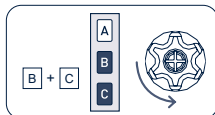
Tn (2 sec)

ANNULATION TOTALE DES POSITIONS DES FINS DE COURSE

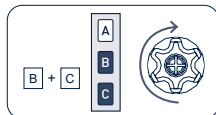
Tn : émetteur mémorisé



Tn



Tn



Tn (4 sec)

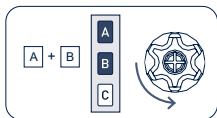
NB : En annulant les fins de course, les paramètres de réglage de la force de fermeture sont maintenus.

MÉMORISATION D'AUTRES ÉMETTEURS

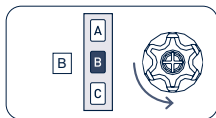
Il est possible de mémoriser jusqu'à 15 émetteurs.

Tn : émetteur mémorisé

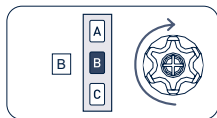
Tx : émetteur à mémoriser



Tn



Tn

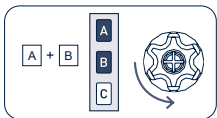


Tx (2 sec)

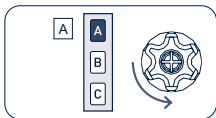
ANNULATION D'UN SEUL ÉMETTEUR

Il est possible d'annuler individuellement chaque émetteur mémorisé. Au moment où on annule le dernier le moteur retourne à sa position initiale. La même procédure s'applique à chaque canal de l'émetteur multicanaux : il suffit de sélectionner le canal à annuler avant d'accomplir la séquence.

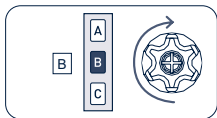
Tn : émetteur à annuler



Tn



Tn



Tn (2 sec)

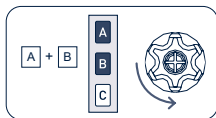
ANNULATION TOTALE DE LA MÉMOIRE DES ÉMETTEURS

L'annulation totale de la mémoire n'annule pas le réglage des fins de course.

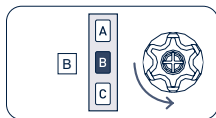
L'annulation totale de la mémoire peut s'effectuer de deux manières :

1) AVEC L'ÉMETTEUR

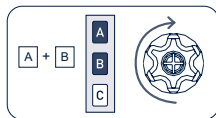
Tn : émetteur mémorisé



Tn



Tn



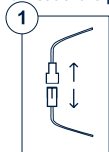
Tn (4 sec)

2) AVEC SÉQUENCE DE CONNEXION/DÉCONNEXION DE LA BATTERIE

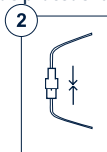
Utiliser cette option en cas d'urgence ou quand on ne dispose pas d'un émetteur fonctionnant.

Pour effacer la mémoire, il faut déconnecter le panneau photovoltaïque et accéder à la connexion de la batterie.

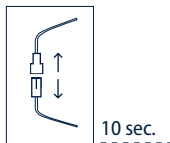
1. La séquence d'opération est la suivante :
2. Débranchez la batterie et attendez au moins 15 secondes.
3. Connecter la batterie, la déconnecter après 1 seconde et attendre au moins 10 secondes.
4. Branchez la batterie et, après 1 seconde, le moteur effectuera une courte rotation dans une direction. Débranchez la batterie immédiatement après le mouvement et attendez au moins 10 secondes.
5. Branchez la batterie et après 6 secondes, le moteur tournera brièvement dans la direction opposée à l'étape 3.
6. Reconnecter le panneau photovoltaïque.
7. Il est alors possible de procéder à la mémorisation du premier émetteur.



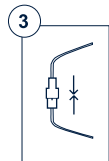
15 sec



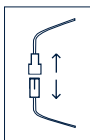
1 sec



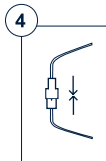
10 sec.



2 sec



10 sec.



6 sec



FONCTIONS SPÉCIALES

MÉMORISATION TEMPORAIRE DE L'ÉMETTEUR

Cette fonction permet de mémoriser un émetteur de façon temporaire, par exemple pour permettre la mise au point des fins de course lors du montage à l'usine. L'émetteur définitif pourra être mémorisé par la suite à travers la séquence de commande correspondante (voir : "MÉMORISATION DU PREMIER ÉMETTEUR").

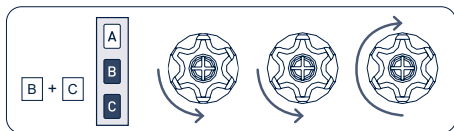
Les opérations décrites ci-dessous ne peuvent être réalisées que quand le moteur est neuf d'usine ou après un effacement complet de la mémoire (voir : "ANNULATION TOTALE DE LA MÉMOIRE DES ÉMETTEURS"). Pour s'assurer que la programmation temporaire ne soit utilisée que lors des phases d'installation ou de mise au point et pas pendant l'utilisation quotidienne, le moteur ne permet d'effectuer que les opérations ci-dessous et que dans les limites de temps indiquées.

Mettre le moteur sous tension ; s'assurer qu'aucun autre moteur sous tension et ayant la mémoire vide n'est présent dans le rayon d'action de l'émetteur.

Dans les 30 secondes suivant l'allumage du dispositif, appuyer simultanément sur les touches B et C jusqu'à ce que le moteur donne le signal de confirmation.

L'émetteur restera mémorisé 5 minutes, pendant que le moteur est sous tension. Une fois les 5 minutes écoulées ou si le moteur est mis hors tension, l'émetteur sera effacé.

T1 : Premier émetteur à mémoriser.



T1

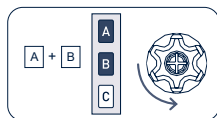
MÉMORISATION DES ÉMETTEURS DE POCHE A530058

N.B. L'émetteur de poche ne peut être utilisé que comme émetteur secondaire. Il faut donc avoir complété l'apprentissage du moteur avec un émetteur Cherubini (Skipper, Giro ou POP - émetteur à 3 touches Montée-Descente-Stop) avant de procéder à la mémorisation.

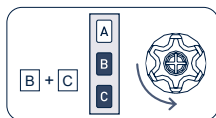
MÉMORISATION D'UNE TOUCHE SUR L'ÉMETTEUR DE POCHE

Tn : émetteur mémorisé

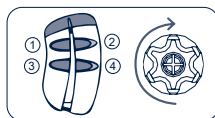
Tx : Émetteur de poche à mémoriser



Tn



Tn



Tx (2 sec)

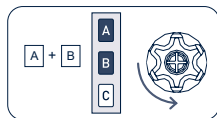
À la dernière phase de la séquence, presser la touche souhaitée sur l'émetteur de poche pendant 2 secondes. L'émetteur peut alors commander le moteur en mode séquentiel (MONTÉE - STOP - DESCENTE - STOP). Pour associer les autres touches, répéter la séquence décrite. Chaque touche peut être associée à un moteur LUMEN S-RX.

ANNULATION D'UNE TOUCHE SUR L'ÉMETTEUR DE POCHE

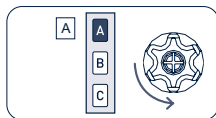
Il est possible d'effacer une à une toutes les touches mémorisées avec cette séquence :

Tn : émetteur mémorisé

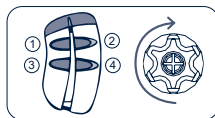
Tx : Émetteur de poche avec une touche à annuler



Tn



Tn



Tx (2 sec)

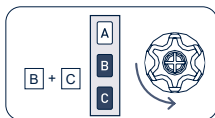
Le moteur exécutera un mouvement de validation et la fonction associée à la touche pressée (pendant 2 s) sera effacée.

MODE STOCKAGE BASSE CONSOMMATION

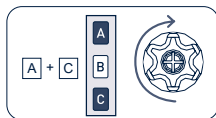
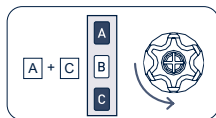
Ce réglage met le moteur en mode basse consommation. L'activation est conseillée lorsque les moteurs sont stockés déjà installés et programmés, afin de préserver la charge de la batterie.

ACTIVATION DU MODE STOCKAGE

Tn : émetteur mémorisé



Tn



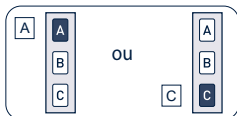
Tn (2 sec)

Remarque : lorsque le réglage est actif, le moteur ne répond pas aux commandes envoyées par l'émetteur mémorisé.

SORTIE DU MODE STOCKAGE

Lors de la pose sur le chantier, procéder comme suit pour ramener le moteur au fonctionnement normal :

Tn : émetteur mémorisé



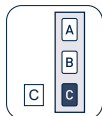
Tn (10 sec)

Au bout de 10 secondes, le volet se déplace dans le sens de la touche pressée

Il n'est pas nécessaire d'activer la programmation sur l'émetteur.

Exemple de sortie du mode stockage

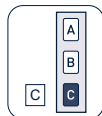
Tn : émetteur mémorisé



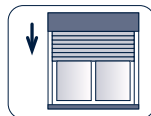
Tn



le moteur n'effectue pas de mouvement de descente



Tn (10 sec)



le moteur effectue un mouvement de descente confirmant la sortie du mode stockage



DÉCLARATION UE DE CONFORMITÉ

CHERUBINI S.p.A. déclare que le produit est conforme à la législation d'harmonisation de l'Union applicable :

Directive 2014/53/UE, Directive 2011/65/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible en faisant requête sur le site internet : www.cherubini-group.fr.

**CHERUBINI S.p.A.**

Via Adige 55
25081 Bedizzole (BS) - Italy
Tel. +39 030 6872.039
info@cherubini.it | www.cherubini.it

CHERUBINI Iberia S.L.

Avda. Unión Europea 11-H
Apdo. 283 - P. I. El Castillo
03630 Sax Alicante - Spain
Tel. +34 (0) 966 967 504
info@cherubini.es | www.cherubini.es

CHERUBINI France SAS

ZI Du Mas Barbet
165 Impasse Ampère
30600 Vauvert - France
Tél. +33 (0) 466 77 88 58
info@cherubini.fr | www.cherubini.fr

CHERUBINI Deutschland GmbH

Rotter Viehtrift 4A - 53842 Troisdorf - Deutschland
Tel. +49 (0) 224 126 699 74 | Fax +49 (0) 224 126 699 73
info@cherubini-group.de | www.cherubini-group.de